

## Leistungsbilanzanalyse

# CONTI

Verwaltungsgesellschaft mbH & Co. KG

Emis- sions- jahr	Schiffs- name	Eigen- kapital in TEUR		Fremd- kapital in TEUR /TUS \$		Aus- schüttungen in TEUR		Hypotheken- stand in TEUR		Kapital- bindung in %  "ohne Agio"	Bewer- tung
		Plan	Ist	Plan	Ist	Plan	Ist	Plan	Ist		
1992	MS "CONTI FRANCE"	22.855	23.366	14.735	14.735	9.562	3.406	0	2.362	31,9	0 0 - -
1992	MS "CONTI ASIA"	22.957	23.586	14.735	14.735	9.461	3.232	0	3.248	34,5	0 0 - -
1992	MS "TOKYO SENATOR"	37.120	37.784	28.083	28.083	21.375	21.927	4.252	0	-9,0	0 0 + +
1993	MS WASHINGTON SENATOR"	32722	33.745	30.000	30.000	12.646	21.096	5.000	0	-41,8	- 0 + +
1993	MS "CALIFORNIA SENATOR"	33.234	34.103	30.000	30.000	12.697	18.113	5.000	0	-32,9	0 0 + +
1994	MS "GREIFSWALD"	9.203	9.382	7.158	7.158	6.779	2.355	166	1.291	32,3	0 0 - -
1993	MS "LONDON SENATOR"	33.234	34.103	30.000	30.000	12.443	16.690	6.000	0	-27,4	0 0 + +
1994	MS "HONG KONG SENATOR"	33.745	34.387	25.800	25.800	8.555	8.533*	6.880	0	0,9	0 0 0 +
1994	MS "CARIBBEAN SEA"	24.031	24.736	28.800	28.800	8.689	7.920	6.738	4.927	-1,7	0 0 - +
1994	MS "SARGASSO SEA"	24.031	24.675	28.800	28.800	8.415	9.558	7.680	0	-6,4	0 0 + +
1995	MS "CONTI SHANGHAI"	32.722	32.947	26.843	26.843	10.637	9.917	6.284	1.391	14,3	0 0 - +
1995	MS "CONTI SINGA" <small>Ex MS "NORASIA SINGA"</small>	32.722	33.159	26.843	26.843	10.578	10.535*	7.012	0	11,9	0 0 0 +
1994	MS "YELLOW SEA"	23.520	24.123	10.019 \$ 14.800	10.021 \$ 14.800	8.023	12.524	7.742	0	-9,2	0 0 + +
1996	MS "CONTI ESPERANCE"	18.662	19.112	24.920	24.920	7.084	7.122*	8.559	6.421	0,6	0 0 0 +
1995	MS "WHITE SEA"	23.520	23.975	10.419 \$ 14.800	10.419 \$ 14.800	7.643	13.639	8.347	0	-21,2	0 0 + +
1996	MS "CONTI CHIWAN"	20.196	20.692	32.948	32.948	9.781	7.576	8.285	6.651	7,8	0 0 - +
1996	MS "CONTI SHARJAH"	21.219	21.354	32.000	32.000	9.777	7.567	8.290	5.380	8,9	0 0 - +

1995	MS "VILLE D'AQUARIUS"	23.520	23.806	30.800	30.800	7.583	7.827	10.304	0	-4,5	0 0 + +
1996	MS "CONTI WELLINGTON"	17.384	17.918	24.600	24.600	6.478	6.491*	8.689	7.723	-4,5	- 0 0 +
1995	MS "VILLE D'ORION"	23.520	24.118	30.800	30.800	7.471	7.825	10.830	707	-0,8	0 0 + +
1996	MS "CONTI BRISBANE"	17.384	17.859	24.600	24.600	6.140	6.175*	9.411	8.435	-2,2	0 0 0 +
1996	MS "CONTI ALBANY"	17.384	17.900	24.600	24.600	6.076	6.084*	9.485	8.306	-2,4	0 0 0 +
1996	MS "CONTI HARMONY"	23.673	24.232	9.970 \$13.000	\$ 23.000	5.829	4.101	8.925	7.063	21,6	0 0 - +
1996	MS "CONTI SEATTLE"	17.384	17.934	19.200	19.200	5.790	4.368	6.738	3.501	7,2	- 0 - +
1996	MS "COLUMBUS" Kreuzfahrtschiff	34.001	34.200	28.888	28.888	8.103	8.109*	16.634	16.815	24,1	0 0 0 -
1997	MS "CONTI BILBAO"	21.986	22.003	22.500	22.500	6.610	5.501	9.275	7.615	15,5	0 0 - +
1997	MS "CONTI CARTAGENA"	21.986	22.003	22.500	22.500	6.570	2.201	9.288	9.687	28,8	0 0 - -
1997	MS "CONTI MALAGA"	21.986	21.978	9.318 \$ 12.000	9.318 \$ 12.000	6.981	3.297	9.776	9.143	26,3	0 0 - +
1997	MS "CONTI VALENCIA"	21.474	21.658	9.177 \$ 11.900	\$ 21.700	6.440	4.950	10.109	7.965	21,7	0 0 - +
1998	MS "EURODIAMOND" Flußkreuzfahrtschiff	3.886	3.937	3.068	3.068	1.435	1.159	1.526	1.532	22,9	0 0 - -
1997	MS "PRIMADONNA" Flussskreuzfahrtschiff	11.760	11.944	8.181	8.360	4.763	0	4.344	5.997	44,0	0 0 - -
1998	PACIFIC CARRIERS	11.248	11.248	13.800	13.800	3.409	3.442*	6.482	4.300	25,0	0 0 0 +
1998	MS "CONTI CANBERRA"	27.814	28.617	35.000	35.000	5.935	5.959*	18.172	13.148	24,6	0 0 0 +
1998	MS "CONTI DARWIN"	27.814	28.597	35.000	35.000	5.636	5.648*	18.177	13.109	25,8	0 0 0 +
1999	MS "CONTI PORTO"	29.093	29.706	33.500	33.500	4.295	4.269*	19.856	15.353	42,7	0 0 0 +
1999	MS "CONTI LISSABON"	29.041	29.686	33.500	33.500	4.231	4.178*	19.783	15.158	43,5	0 0 0 +
1999	MS "CONTI MELBOURNE"	29.859	30.476	35.000	35.000	4.589	4.506*	20.191	17.611	40,6	0 0 0 +
1999	MS "CONTI FREMANTLE"	27.917	28.561	35.000	35.000	4.719	4.739*	19.548	14.810	29,9	0 0 0 +
2000	MS "CONTI PARIS"	35.200	36.696	35.400	36.500	4.828	5.808	28.281	21.390	53,3	- 0 + +
2000	MS "CONTI LYON"	38.900	39.433	22.000 Mio Yen 1.523	22.000 Mio Yen 1.508	6.108	6.206	23.980	19.586	55,8	0 + + +
2000	MS "MSC FLAMINIA"	35.900	34.576	19.750 Mio Yen 2.074	19.750 Mio Yen 2.058	6.093	6.059*	26.296	24.160	57,8	+ + 0 +
2000	MS "MSC ILONA"	35.600	34.665	19.500 Mio Yen 2.048	19.500 Mio Yen 2.045	5.897	5.938*	25.991	23.288	58,8	+ + 0 +
2000	MS "MSC ALESSIA"	34.700	34.340	19.750 Mio Yen 2.074	19.750 Mio Yen 2.064	5.600	5.743	26.286	23.829	62,1	+ + + +
2002	MS "CONTI TAIPEH"	35.100	32.791	20.250 Mio Yen 2.301	20.250 Mio Yen 2.285	3.229	3.378	27.739	25.344	71,8	+ + + +
2002	MS "CONTI HELSINKI"	35.100	32.885	20.250 Mio Yen 2.341	20.250 Mio Yen 2.341	3.238	3.452	27.682	25.767	73,1	+ 0 + +
2002	MS "CONTI GÖTEBORG"	34.300	31.485	19.700 Mio Yen 2.276	19.700 Mio Yen 2.250	2.361	2.537	28.249	25.977	74,2	+ + + +

\* Die Abweichungen zwischen Plan- und Ist-Werten basieren auf der Verzinsung der geleisteten Kommanditeinlagen ab dem Zeitpunkt der Zahlung an die Schiffsgesellschaft. Aus der vorfälligen - wie auch aus der verspäteten - Einzahlung der Kommanditisten können sich deswegen Abweichungen ergeben. Tatsächlich sind in diesen Fällen den Anlegern genau die Beträge ausgeschüttet worden, die Ihnen zustehen. Deswegen sind diese Fälle prospektkonform und die Abweichung wird neutral bewertet.

### Bewertung mit Dilution:

Von 184 erzielbaren Punkten wurden erreicht :	66	x	+	entspricht 35,87 %
	92	x	0	entspricht 50,00 %
	26	x	-	entspricht 14,13 %

### Bewertung ohne Dilution:

Von 92 erzielbaren Punkten wurden erreicht :	54	x	+	entspricht 58,70 %
	16	x	0	entspricht 17,39 %
	22	x	-	entspricht 23,91 %