

## Leistungsbilanzanalyse

### Dr. Peters GmbH & Co KG Emissionshaus KG

Emissions-jahr	Schiffs-name	Eigenkapital in TEUR		Fremdkapital in TEUR		Aus-schüttungen in TEUR		Hypotheken-stand in TUS \$		Kapital-bindung in %	Bewer-tung
		Plan	Ist	Plan	Ist	Plan	Ist	Plan	Ist		
1992	MS "CAPE BRETT"	8.800	8.700	10.500	11.200	7.172	1.740	828	5.000	19,3	+ - - -
1993	MS "CAPE BYRON"	8.300	8.600	10.800	11.300	5.810	1.548	1.231	5.000	20,7	- - - -
1994	MS "CAPE HATTERAS"	8.800	8.900	10.600	10.200	5.852	1.246	1.530	6.600	36,9	0 + - -
1994	MS "CAPE HORN"	8.900	9.000	10.100	9.600	5.918	1.260	2.345	7.100	36,9	0 + - -
1994	MS "CAPE SABLE"	9.700	9.700	10.500	10.900	4.554	1.406	4.092	5.900	29,8	0 - - -
1994	MS "CAPE NATAL"	11.700	11.900	12.800	13.000	5.616	3.034	5.368	5.000	21,8	0 0 - +
1995	MS "CAPE RACE"	16.700	17.300	16.800	17.300	10.020	3.633	6.303	6.300	31,8	- 0 - +
1995	MS "CAPE SPENCER"	10.200	10.600	10.600	10.700	3.774	530	5.625	9.450	35,8	- 0 - -
1995	MS "CAPE NORMAN" *	12.400	12.400	13.900	13.900	1.612	0	10.640	14.000	43,9	0 0 - -
1995	MS "CAPE SORRELL"	9.500	9.600	10.600	10.900	3.325	384	5.875	10.590	38,7	0 0 - -
1996	MT "CAPE BANKS"	12.000	12.300	11.200	10.100	4.080	3.259	6.213	5.400	32,1	0 + - +
1996	MS "CAPE SCOTT"	10.200	10.300	10.500	12.700	2.244	206	6.652	7.800	38,3	0 - - -
1996	MS "CAPE CHARLES"	8.400	8.600	8.800	9.400	2.268	1.032	6.975	5.250	32,3	0 - - +
1996	MS "CAPE CAMPBELL"	8.500	8.500	9.100	10.300	2.295	1.020	6.110	6.650	35,1	0 - - -
1997	MS "CAPE SPEAR"	11.900	12.000	13.400	13.100	2.618	240	6.938	7.300	41,3	0 + - -
1997	MS" WEHR ALTONA"	15.600	15.900	17.000	17.800	3.432	636	9.150	9.700	36,3	0 - - -
1997	MT "CAPE BEAR"	15.600	15.700	13.400	13.600	4.056	4.082	7.163	5.300	32,1	0 0 + +
1997	MS "CAPE COOK"	9.400	9.400	10.000	10.200	1.974	1.128	5.922	6.400	35,6	0 0 - -
1998	MS "CSAV RIMAC"	15.700	16.000	19.500	19.600	2.669	480	10.804	12.400	39,8	0 0 - -
1998	MS "CAPE HENRY"	8.600	8.800	7.300	7.300	2.838	792	4.000	5.000	42,4	0 0 - -

1998	VLCC "BOURGOGNE"	29.300	29.000	38.600	38.000	10.255	10.150 **	27.625	25.400	3,8	+ + 0 +
1998	VLCC "FRONT CENTURY"	38.000	38.000	41.900	40.700	11.400	12.160	32.000	26.000	11,0	0 + + +
1998	VLCC "FRONT CHAMPION"	38.000	38.200	41.900	40.500	11.400	12.224	32.000	24.200	11,4	0 + + +
1999	VLCC "C. BRIGHT"	38.000	38.300	41.500	44.200	9.120	9.192	29.517	24.500	26,5	+ - + +
1999	MT "OLYMPIA"	18.500	18.800	21.800	22.300	4.440	4.512	16.991	12.800	27,6	0 0 + +
1999	VLCC "GOLDEN VICTORY"	40.500	41.300	44.500	44.500	9.720	9.912	33.733	30.000	27,6	0 0 + +
1999	MT "FRONT WARRIOR"	28.600	29.200	26.400	25.800	6.006	6.132	18.911	15.000	29,1	0 + + +
2000	MT "EUPEN"	36.600	38.100	30.700	31.000	6.588	6.858	21.195	16.800	33,7	- 0 + +
2000	MT "ELVERSELE"	32.300	33.600	27.900	28.100	5.814	6.048	18.883	15.700	33,4	0 0 + +
2000	MT "TORM GUDRUN"	28.900	28.500	32.500	31.200	5.202	5.130 ***	22.204	20.000	36,4	+ + 0 +
2000	MT "TORM KRISTINA"	28.000	28.400	31.900	31.200	5.040	5.112	22.204	20.000	33,7	0 + + +
2001	MV "CARL MESEM"	12.700	12.700	19.900	19.900	1.778	1.778	9.675	8.600	37,1	0 0 0 +
2001	MV "BRUNO SALAMON"	12.000	12.100	19.600	19.600	1.680	1.694	9.675	8.600	36,2	0 0 + +
2001	MV "WILLI SALAMON"	12.500	12.500	21.800	21.500	1.750	1.750	10.093	9.500	46,7	0 + 0 +
2001	MV "ERNST SALAMON"	12.400	12.400	21.500	21.200	1.984	1.984	9.853	9.450	44,2	0 + 0 +
2001	MV "GERTRUD SALAMON"	12.400	12.600	21.800	21.500	1.984	2.016	10.094	9.500	44,5	0 + + +
2001	MV "MARIA SALAMON"	13.400	13.400	22.300	22.300	2.144	2.144	10.094	9.800	45,2	0 0 0 +
2001	MS "PRAHA"	26.300	26.400	34.500	34.700	2.104	2.112	26.000	23.800	58,7	0 0 + +
2002	MV "ANNA SALOMON"	10.600	10.600	21.300	21.300	1.696	1.696	10.625	9.950	42,6	0 0 0 +
2002	MS **** "PENNSYLVANIA"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	keine Wertung
2002	MS "PRETORIA"	27.300	28.200	34.500	33.300	4.368	5.076	27.000	23.000	63,9	0 + + +
2002	VLCC "FRONT CROWN"	39.300	39.700	58.200	58.800	2.947	3.176	45.525	40.000	47,1	0 0 + +
2002	VLCC "FRONT COMMANDER"	39.300	39.900	58.800	58.800	2.947	3.192	45.525	39.000	41,9	0 0 + +
2002	VLCC "FRONT CHIEF"	39.300	39.400	58.800	58.800	2.947	3.152	45.525	39.000	41,8	0 0 + +
2002	VLCC "FRONT EAGLE"	35.100	36.200	48.800	47.600	0	0	43.875	41.800	74,0	- + 0 +
2003	MT "FRONT MELODY"	21.800	22.400	30.900	30.900	0	0	32.870	32.500	73,6	0 0 0 +
2003	MT "FRONT SYMPHONIE"	21.800	22.900	30.900	30.900	0	0	32.870	32.500	73,6	- 0 0 +
2003	VLCC "FRONT COMMODORE"	37.500	37.700	39.100	39.000	0	0	42.300	41.500	78,9	0 + 0 +
2003	VLCC "FRONT TINA"	37.500	37.600	39.100	39.100	0	0	42.300	41.500	78,6	0 0 0 +
2003	Produkten- tanker CFS	22.800	23.100	28.700	28.700	0	0	30.000	29.200	79,1	0 0 0 +
2003	VLCC "SEA FORTUNE"	29.800	30.100	36.700	35.100	0	0	40.660	40.660	90,1	0 + 0 0
2003	MT "STENA VENTURE"	16.000	16.000	18.900	18.900	0	0	21.400	21.400	82,7	0 0 0 0

2003	MT "SUNLIGHT VENTURE"	16.100	16.100	18.900	18.900	0	0	21.400	21.400	84,1	0 0 0 0
2003	MT "TEEKAY SPIRIT"	48.600	48.600	56.300	56.300	0	0	64.000	64.000	82,8	0 0 0 0

\* Die Bauwerft ging in Konkurs. Das Schiff wurde mit 18 Monaten Verspätung abgeliefert. Die Differenz ist auf den stark gestiegenen US-\$ Wechselkurs zurückzuführen. Dieser betrug zum Emissionszeitpunkt 1,41 DM/US-Dollar und 1,7961 DM/US-Dollar zum Bilanzstichtag 1997.

\*\* Die Ausschüttung ist mit dem Prozentsatz prospektkonform. Durch das verminderte Eigenkapital ist der kumulierte Ausschüttungsbetrag geringer. Deshalb erfolgt eine Bewertung mit 0

\*\*\* Am 11. 11. 2002 brach auf dem Schiff ein Feuer aus. Im Februar 2003 stellte sich heraus, dass das Schiff nicht mehr reparabel war. Während das Schiff technisch zum Totalverlust wurde, haben die beteiligten Anleger aus den Versicherungssummen ihre kompletten Kommanditeinlagen und zusätzlich noch Entschädigungszahlungen erhalten! Bis zu diesem Zeitpunkt entwickelte sich die Beteiligung prospektgemäß. Wir haben das Schiff nicht in die Wertung genommen.

### Bewertung mit Dilution:

Von 216 erzielbaren Punkten wurden erreicht : 75 x + entspricht 34,72 %  
91 x 0 entspricht 42,13 %  
50 x – entspricht 23,15 %

### Bewertung ohne Dilution:

Von 108 erzielbaren Punkten wurden erreicht : 53 x + entspricht 49,07 %  
19 x 0 entspricht 17,60 %  
36 x – entspricht 33,33 %