

IN KÜRZE

**SCHIFF-CHARTER:  
Raten auf Tauchfahrt**

Die Gewinne aus Schiffsbeteiligungen schwinden, denn seit August befinden sich die Charter-Raten für Container-Schiffe auf Tauchfahrt. Ursache ist die schwächelnde Weltkonjunktur, die durch die Anschläge in den USA eine zusätzlichen Dämpfer bekommen hat. Holger Hilmer, Firmenkundenbetreuer der Schiffshypothekenbank zu Lübeck, einer Tochter der Deutschen Bank, sieht den Schiffsmarkt zwar langfristig als Wachstumsmarkt. Doch bis diese Delle überwinden sei, könnten bis zu 18 Monaten vergehen, so seine Prognose. Verschärft werde die Situation zudem durch die Auslieferung neuer Schiffe. „In den Jahren 1998 bis 2000 wurde günstig geordert, was jetzt auf den Markt drängt“, sagt Frank Ahrens, Prokurist des Initiators Norddeutsche Vermögen. Michael Rathmann, Steuerberater der Mira-Anlagen, sieht dennoch einen Hoffnungsschimmer: Alte Schiffe werden seiner Meinung nach jetzt schneller verschrottet. Der hohe Kraftstoffverbrauch mache es schwierig, sie rentabel zu betreiben.